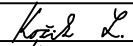


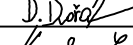
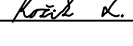


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)
DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík		<div>Zhotovitel PD:</div> <div> F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>					
Zodp. projektant:	Ing. Libor Kožík							
Vypracoval:	Bc. Dominik Dvořák							
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík							
Kraj: Vysočina	K.ú.: Zajíčkov							
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div>Datum:</div> <div>09/2022</div> <div>Stupeň:</div> <div>PDPS</div> <div>Číslo zakázky:</div> <div>09-9163</div> <div>Měřítko:</div> <div>-</div>					
Stavba:					<div>Část PD:</div> <div>A</div>			
Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor							<div>Číslo přílohy:</div> <div>-</div>	
SO 1851-20-03								
Název části PD:								
PRŮVODNÍ ZPRÁVA								

Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev – Tábor

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PDPS

09/2022

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.2.1	Údaje o stavebníkovi	3
A.3.1	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor“
Místo stavby:	Celostátní jednokolejná trať, mezistaniční úsek Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov, v místě křížení s účelovou nepevněnou komunikací a potokem Podlesník, km 11,984.
Správce:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Traťový úsek:	1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
Definiční úsek:	04 Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov
Staničení:	Evidenční km 11,984
Obec:	Zajíčkov
Katastrální území:	Zajíčkov [790435]
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Parcelní čísla pozemků:	550/1 – most 546 – potok Podlesník X nepevněná komunikace
Předmět dokumentace:	Výměna nosné konstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.2.1 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zástupce stavebníka:	Ing. Petr Klimeš, email: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 821

A.3.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov
Zástupce zpracovatele:	Ing. Libor Kožík, email: kozik@firesta.cz, tel.: +420 725 881 723
Zodpovědný projektant:	Ing. Libor Kožík, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 1006475, email: kozik@firesta.cz, tel.: +420 725 881 723
Geodetický podklad pro projekt:	HiGeo s.r.o., Křížkova 3064/68L, 612 00 Brno Ing. Bohumil Brechta, email: brechta@higeo.cz , tel.: +420 724 013 042

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební část

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO), viz tabulka níže:

Část	Číslo SO	Název SO
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	
D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek	
	SO 1851-10-01	Železniční svršek
D.2.1.4	Mosty	
	SO 1851-20-01	Železniční most

Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění opravy mostního objektu SO 1851-20-03 Železniční most v km 11,984 budou v rámci stavby použity standardní inventární prvky lešení. Jako přístupové komunikace budou využity místní účelové, zpevněné a nezpevněné komunikace.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Zadávací dokumentace objednatele pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev – Tábor
- [2] Geodetické podklady: Geodetické údaje o PBPP, Zaměření a výpočet 3D osy koleje
- [3] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 11,984 z roku 2021
- [4] Archivní výkresy spodní stavby mostu z doby výstavby
- [5] Archivní výkres nosné konstrukce mostu z roku 1887
- [6] Projekt zesílení ocelové konstrukce mostu z roku 1955
- [7] Částečný diagnostický průzkum z roku 2022
- [8] Inženýrskogeologický průzkum - firma IGEO, z roku 2022
- [9] Zaměření souřadnic a výpočet bodového pole firmou Geometra z roku 2017
- [10] Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v části C Situační výkresy
- [11] Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele dokumentace 07/2022

V Brně, září 2022

Bc. Dominik Dvořák